ANNEXE 7.1

LIAISON FIXE TRANSMANCHE - RESEAU FERROVIAIRE

DECLARATION STATISTIQUE OPEN ACCESS

La publication de cette déclaration statistique, à valeur illustrative et ponctuelle et à finalité de transparence supplémentaire, dépasse sans affecter les obligations légales relatives à la Convention d'Utilisation du Réseau et au contenu du Document de Référence du Réseau (Directive 2012/34/CE article 27.2 & annexe 4 et règlements nationaux). Elle constitue une communication d'Eurotunnel non opposable et sans engagement de publication récurrente ni actualisation.

1. Statistiques sur la Répartition et Utilisation des Capacités

Marché Ferroviaire Voyageurs	**2019**	**2023**
Nombre de Candidats (EFs Voyageurs)	1	1
Nombre de Circulations (aller simple)	17.5k trains	16.1k trains
Nombre de Voyageurs (millions)	11.05 Mpax	10.72 Mpax

Marché Ferroviaire Fret	**2019**	**2023**
Nombre de Candidats (EFs Fret)	3	2
Nombre de Circulations (aller simple)	2144 trains	1417 trains
Volume de Marchandises (millions de tonnes)	1.39 Mtonnes	0.74 Mtonnes

2. Statistiques sur les Redevances d'Accès

Redevances Voyageurs	**2019**	**2023**
Péages variables par Passager	200M€	226M€
Péages Fixes Annuels	36M€	42M€

Redevances Fret Ferroviaire	**2019**	**2023**
Péages variables par Train de Fret	7M€	5M€

Redevances OMRC (Recouvrement Coûts d'Exploitation)	**2019**	**2023**
O&M – Coûts d'Exploitation & Entretien (Opex)	65M€	90M€
R – Coûts de Renouvellement (Capex)	8M€	13M€
Total Redevances OMRC	73M€	103M€

(NB: montants exprimés en Euros combinés au taux constant de 1.15 EUR/GBP

(Annexe 2 de l'Avis ART-ORR 6/2/2020)

Articulation RUC/DRE

Illustration du mécanisme de conversion des montants totaux annuels de contribution RUC vers les montants de charges unitaires par voyageur et par train de voyageurs prévus dans le DRE

Tableau 5. Articulation RUC/DRE

RUC

CHARGE D'UTILISATION

Péage de voyageurs

Tranche de Traffic (Mpax/an)	Unités de compte
0-16,2	3,5

Prévision sur la base du taux de croissance

Conversion en EUR et GBP

Charges utilisation Fixes Annelles

37 M€

CONTRIBUTION OMRC

Forfait Fixe Annuel

57,9 M€

Energie, Assurance et Renouvellement

Eléments de coût	Contribution remboursée par les Réseaux
Energie	13% (4,8 M€)
Assurance	18% (1,7 M€)
Renouvellement	Négociée (8,3 M€)
Performance	1,3 M€

∑ (OMRC x 75% + FAUC x 100%)/∑Trains

DRE

DROIT DE CIRCULATION

par passager (€/pax, £/pax)

Période	Intermédiaire	De pointe	Creuse	De maintenance
Vitesse de circulation	140 or 160 km/h	140 or 160 km/h	120 km/h	100 km/h
Offre 1, 2 & 3	8,4€ + £8,5	8,4€ + £8,5	8,4€ + £8,5	8,4€ + £8,5

DROIT DE RESERVATION

Par train (€/train. £/train))

Période	Intermédiaire	De pointe	Creuse	De maintenance
Vitesse de circulation	140 or 160 km/h	140 or 160 km/h	120 km/h	100 km/h
Offre 1	2.388€ + £1.464	2.627€ + £1.610	2.150€ + £1.317	3.583€ + £2.196
Offre 2	2.627€ + £1.610	2.889€ + £1.771	2.364€ + £1.449	3.940€ + £ 2.416
Offre 3	2.746€ + £1.684	3.021€ + £1.852	2.472€ + £1.515	4.119€ + £2.525
Offre 4	2.388€ + £1.464	2.627€ + £1.610	2.149 € + £1.318	3.582 € + £2.196

Source : ART/ORR

ANNEXE 7.4

CADRE DE TARIFICATION LONG TERME VOYAGEURS: UN CERCLE VERTUEUX POUR LA CROISSANCE DU TRAFIC

1. Tarif par Train

Variation du tarif par train en fonction du volume annuel de trafic (analyse prospective)

Scénario de croissance (total tous opérateurs)	k trains/an (*as)	rotations/j (*ar)	réduction (***) vs. tarif base
Croissance 0 = Base DRR (**)	21.6	30	**0%**
Croissance 1	24.0	33	**-10%**
Croissance 2	26.2	36	**-18%**
Croissance 3	28.4	39	**-24%**
Croissance 4	30.6	42	**-29%**
Croissance 5	32.8	45	**-34%**
Croissance 6	34.9	48	**-38%**
Croissance 7	37.1	51	**-42%**
Croissance 8	39.3	54	**-45%**
Croissance 9	41.5	57	**-48%**
Croissance 10	43.3	60	**-50%**

(*) trafic trains de voyageurs, en nombre de circulations sur base annuelle, total tous opérateurs (allers-simples/an, allers-retours/jour)
(**) scénario minimum de concurrence en open access, ie. 2 opérateurs voyageurs
(***) réduction identique du tarif par train applicable à tout train de voyageurs de l'année, tous opérateurs, tous tarifs

➔ **la croissance du trafic offre un potentiel de réductions substantielles du tarif par train**

Variation du tarif par train en fonction de la base de coûts réels (analyse retrospective)

Scénario historique	AA min (*)	AA max (*)	ajustement annuel moyen sur la période
Période 2015-2019	-1.3%	-0.2%	**-0.7%**
Période 2020-2023P (**)	-5.6%	3.5%	**-1.7%**

(*) ajustement annuel du tarif par train (final) vs. tarif base (prévisionnel), hors indexation
(**) période perturbée par les baisses d'activité Covid-19 2020-2021, et pointes des prix d'énergie 2022-2023

➔ **variances de coûts historiquement d'ordre secondaire, avec impact modeste et généralement à la baisse**

2. Tarif par Passager

Mécanisme d'indexation du tarif par passager avec réductions annuelles

Indexation Long Terme	devise	période	réduction cumulée
Mécanisme d'indexation et réduction	GBP	UK RPI moins 1.1% par an cumulé	
	EUR	FR IPC moins 1.1% par an cumulé	
Réductions en termes réels	GBP & EUR	1 an	**-1.10%**
	GBP & EUR	10 ans	**-10.5%**
	GBP & EUR	20 ans	**-20%**

➔ **visibilité exemplaire, réductions annuelles & certitude à long terme (2052) propices au développement**

Mécanisme de réduction du tarif par passager par tranches marginales de volume

Trafic annuel (total tous opérateurs)		entre volume A (Mpax/an)	et volume B (Mpax/an)	réduction tranche (*) vs. tarif base	réduction moyenne au volume.B(**)
Tranche 1 = Base DRR	(passagers jusqu'au volume annuel de...)		16.2	**0%**	**0%**
Tranche 2	(passagers entre… et...)	16.2	21.5	**-14%**	**-4%**
Tranche 3		21.5	24.2	**-29%**	**-6%**
Tranche 4		24.2	25.6	**-43%**	**-8%**
Tranche 5		25.6	26.9	**-57%**	**-11%**
Tranche 6	(passagers au-delà de...)	26.9	30.0	**-71%**	**-17%**

(*) réduction marginale du tarif unitaire par passager applicable à chaque tranche marginale de volume
(**) le tarif moyen annuel sur la somme des volumes des tranches (yc.réduction) est appliqué à tous les passagers
la réduction moyenne de l'année est donc appliquée de maniere égale et proportionnelle à tous les opérateurs

➔ **la croissance du trafic offre un potentiel de réductions substantielles du tarif par passager**