GETLINK

COMMUNIQUÉ

Information relative au nombre total des droits de vote existants et d'actions composant le capital social

Avis mentionné à l'article L. 233-8 II du Code de commerce

Paris, 8 janvier 2026 – Getlink SE (Paris: GET)

Déclarant / Raison sociale : Getlink SE - Société Européenne, RCS Paris 483 385 142
37-39 rue de la Bienfaisance, 75008 Paris

Date	Nombre d'actions ordinaires composant le capital social (1)	Nombre de droits de vote	
		Théoriques (2) (3)	Exerçables (4)
31 décembre 2025	550 000 000	**699 972 701**	**691 781 603**

* * * *

(1) Le capital social est divisé en 550 000 000 actions ordinaires d'une valeur nominale de 0,40 euro chacune.

(2) Conformément à l'article 223-11 du règlement général de l'Autorité des Marchés Financiers, ce nombre calculé sur la base de l'ensemble des actions ordinaires, y compris les actions privées de droit de vote.

(3) L'article 11 des statuts de la Société prévoit un droit de vote double des actions ordinaires pour lesquelles il est justifié d'une inscription nominative, depuis deux ans, au nom du même actionnaire.

(4) Pour information, déduction faite des actions privées du droit de vote.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et plus de 106 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.
https://www.getlinkgroup.com

Contacts presse :
Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86
Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contact analystes et investisseurs :
Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39
Dana Badaoui : 06.80.01.39.46